

Saatja: Ulvi Tuisk <Ulvi.TUISK@kik.ee>

Saadetud: neljapäev, 9. oktoober 2025 16:40

Adressaat: Ahti Bleive <ahti.bleive@rmk.ee>

Teema: RE: ATV

Tere

Kui ei ole võimalik fikseerida, et ATV kasutab biokütust, siis seda kulu me abikõlblikuna käsitleda ei saa.

[EP ja nõukogu määruse](#) artikkel 7 lg h iii kohaselt ei toetata ERFist ja Ühtekuuluvusfondist investeeringud seoses fossiilkütuste tootmise, töötlemise, transpordi, jaotuse, ladustamise või põlemisega. Erandina toetatakse investeeringud, *keskkonnasõbralikesse sõidukitesse, nagu on määratletud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 2009/33/EÜ, mis on ette nähtud avalikuks kasutamiseks, ning sõidukid, õhusõidukid ja veesõidukid, mis on projekteeritud ja ehitatud või kohandatud kasutamiseks elanikkonnakaitse- ja tuletõrjeteenistustes.*

Elanikkonna kaitse mõistet on avatud siin [ELi elanikkonnakaitse - Consilium](#).

Euroopa Komisjon tõlgendab eelnimetatud sätet selliselt, et säte välistab täielikult fossiilkütuseid kasutavate investeeringute rahastamise. Samale seisukohale on asunud ka Riigi Tugiteenuste Keskus, kes meetme korraldusasutusena kontrollib toetuste andmise õiguspärasust. KIK peab rakendusüksusena eeltoodud seisukohtadest ja nendes antud tõlgendusest lähtuma. Tingimustele vastaks mittefossiilse kütuse (nt biodiisel) kasutamine ATV-s.

Seda ATV-d ei saa paigutada erandi alla st tegu on sõidukiga, *mis on projekteeritud ja ehitatud või kohandatud kasutamiseks elanikkonnakaitseteenistustes.*

Kui ATV kasutab bensiini 95 E10, siis see sisaldab vaid 10% bioloogilist päritolu etanooli, ülejäänud 90% on taastumatu fossiilkütus. Taastuvallikatest toodetud bensiini vististi ei ole üldse müügil praegu Eestis.

Selgunud on, et seda ATV-d ei saa liigitada ka keskkonnasõbraliku sõiduki erandi alla, nagu on määratletud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 2009/33/EÜ, [\(22\)](#) mis on ette nähtud avalikuks kasutamiseks.

https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ET/LSU/?uri=oj:JOL_2009_120_R_0005_01.

Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 2009/33/EÜ on keskkonnasõbralik sõiduk defineeritud: „keskkonnasõbralik sõiduk“:

a) M1-, M2- või N1-kategooria sõiduk, mille maksimaalne summutist väljuv CO₂-heide (väljendatud g/km) ja tegelikult liikluses tekkivad õhusaasteainete heited protsendina heite piirnormidest on väiksemad lisa tabelis 2 sätestatutest, või

b) M3-, N2- või N3-kategooria sõiduk, mis kasutab Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2014/94/EL artikli 2 punktides 1 ja 2 määratletud alternatiivkütuseid, välja arvatud kütused, mis vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2018/2001 artiklile 26 on toodetud maakasutuse kaudse muutuse suure riskiga lähtematerjalist, mille kasvatamise ala on märkimisväärselt laienenud suure süsinikuvaruga maale. Juhul kui sõidukid kasutavad vedelaid biokütuseid, sünteetilisi kütuseid või parafiinkütuseid, ei tohi kõnealuseid kütuseid segada traditsiooniliste fossiilkütustega;

Lisa tabeli 2 kohaselt peab CO₂ heide olema alates 1. jaanuarist 2026. a null.

Kui ei ole selle ATV puhul alternatiive, nt ehitada mootor ümber gaasile, siis saaks kasutada biometaani või vahetada analoogse diiselmootori vastu, et kasutada biodiisli. KUKI õhuseirebussi osas on rakendatud erandit, sõiduk on kohandatud kasutamiseks elanikkonnakaitse jaoks ning projektiga seotud sõidukeid tankitakse ainult tanklates, kus on tagatud Neste MY Renewable Diesel või samaväärse kütuse saadavus. ATV osas ma ei oska erisusi näha.

Seega on projektis KD 129 Osaühing Motorent arve alusel makstud ATV kulu summas 31 964 (toetuse summa 27 169,40 eurot) mitteabikõlblik ja tuleks tagasi maksta.

Tagasimakseks on kaks võimalust:

1. KIK algatab rikkumise, paneb asjaolud kirja ja saadab ärakuulamiskirja ning teeb peale toetuse saajalt selgituste saamist otsuse toetuse tagasimaksmiseks.
2. Või vabatahtlik tagastus ÜM § 34 lg 3 p 2 tingimustel, kus toetuse saaja teavitab e-toetuse keskkonna soovist x põhjusel tagastada ATV toetuse summa ja KIK annab nõusoleku ning 10 päeva jooksul tuleb toetus tagasi maksta.

Esimesel juhul jääb projekti KD juurde rikkumine. Teise variandi puhul rikkumise märget ei jää.

Tervitades

Ulvi Tuisk

projektikoordinaator

KESKKONNAINVESTEERINGUTE KESKUS

Narva mnt 7a, Tallinn

Tel: 5880 0236

www.kik.ee

[Liitu KIKi uudiskirjaga](#)

From: Ahti Bleive <ahti.bleive@rmk.ee>
Sent: kolmapäev, 8. oktoober 2025 15:04
To: Ulvi Tuisk <Ulvi.TUIISK@kik.ee>
Subject: ATV

Tere Ulvi,

Rääkisime mingil hetkel sellel ATV teemal. Küsin üle, et kas KIK seisukoht on ikka sama, et fossiilsel kütusel töötavat masinat projekti eelarvest soetada ei saa? Ma kuulsin, et korralikult põhjendades on võimalikud siiski ka erandid. Seda sellistel juhtudel, kui on võimalik tõestada, et projektis tegevusteks ja järelvalveks vajalikku masinat mis ei töötaks fossiilkütusel ei ole turul olemas.

Kui nüüd erand pole kuidagi võimalik, siis kas KIK teeb meile tagasinõude või peame tegema vabatahtliku tagastamise.

Parimat,

Ahti

Ahti Bleive

Projektijuht

Riigimetsa Majandamise Keskus

+ 372 5011614

ahti.bleive@rmk.ee

www.rmk.ee

